

NOTA VAN INLICHTINGEN

TVM

Versie 1.0

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsleidraad pg 15 referentie opdracht	Is het toegestaan om lopende referentie opdrachten op te voeren?	Ja, het is toegestaan lopende opdrachten als referentie op te dragen, mits aan de voorwaarden wordt voldaan.
2	Aanbestedingsleidraad pg 15 Kwaliteitszorg	Wat wordt bedoeld met Veiligwerken aan de weg (crow 96b) aangezien dit al geregeld is in de eerderbenoemde BRL 9101	In de BRL 9101 is meegenomen dat de verkeersmaatregelen geplaatst moeten worden volgens de CROW (96a en 96b).
3	Aanbestedingsleidraad pg 19 Kwaliteitscriteria	Dient het plan van aanpak K1 en K2 annoniem te zijn?	Nee
4	Aanbestedingsleidraad pg 19 Kwaliteitscriteria	Dient het plan van aanpak K1 en K2 voorzien te zijn van voorblad?	De plannen van aanpak hoeven niet voorzien te worden van een voorblad. Ze moeten wel voldoen aan: max. 2 A4 per plan, enkelzijdig, lettertype/grootte arial 10pt.
5	Prijzenblad	Percentages arbeids posten prijzenblad rekenen niet door	Klopt, er wordt gevraagd om een all-in tarief.
6	SROI	2.5SROI, wat als er vanuit de SROI organisatie te weinig goede invullingsmogelijkheden zijn of alleen ongeschikte kandidaten aan kan dragen voor de uit te voeren activiteiten en daardoor de 5% niet haalbaar is ?	Dit wordt in samenspraak met Baanbrekend Drechtsteden ingevuld. Als het niet behalen van de 5% te wijten is aan de zijde van de Aanbestedende dienst, dan heeft dit voor de inschrijver geen negatieve gevolgen.
7	Tijdsplanning	De tijdsplanning van de aanbestedingsleidraad punt 2.5 komt niet overeen met de planning/ details zoals vermeld op tenderned. graag een eenduidige planning aanleveren.	Planning in Leidraad en TenderNed is gelijk m.u.v. de Nota van Inlichtingen, Tenderned bevat geen mogelijkheid om extra regels aan te maken.
8	Aanbestedingsleidraad	Punt 4.2 tarieven wat wordt verstaan onder all-in tarief dit is een erg ruim begrip.	We gaan uit van een minimale inzetijd van 4 uur, zonder toeslag voor werk in de avonduren of weekenden.
9	Aanbestedingsleidraad	De bedragen van aanbestedingsleidraad punt 4.2 komen niet overeen met bijlage 2 prijslijst graag juiste gegevens aanleveren.	De prijsrange aanhouden die op de prijslijst staat aangegeven: €100.000 tot €140.000.
10	Aanbestedingsleidraad	Kan opdrachtgever aangeven in welk bestandsformaat de tekeningen, waarvoor de kleine aanpassingen worden gedaan, aangeleverd worden.	Momenteel zijn de verkeersplannen alleen beschikbaar in .PDF format. We verwachten dat vanaf gunning, na aanpassing van een verkeersplan, het plan wordt gedeeld in .PDF en in .DWG format met opdrachtgever.
11	Prijzenblad	Kan opdrachtgever bevestigen dat met pijlwagen RWS, wordt bedoeld een aktiewagen conform CROW 96?	Met een pijlwagen wordt inderdaad een aktiewagen bedoeld.
12		Kan opdrachtgever bevestigen dat 'Bakwagen', een werkbus met open laadbak is?	Met een bakwagen wordt inderdaad een werkbus met open laadbak bedoeld, waarmee borden en hekken veilig kunnen worden vervoerd.
13	Prijzenblad	Kan opdrachtgever aangeven op welke post de kosten voor tekenaar, ten behoeve van kleine aanpassingen, worden verrekend?	Het eventueel aanpassen van een verkeersplan wordt gezien als meerwerk, omdat dit zelden voorkomt. We vragen de gegunde partij hiervoor een reëel bedrag te rekenen.
14	1.2.	Hoe vindt de verdeling van de opdracht over de twee gegunden plaats? Hoe wordt dit bijgehouden?	Dit zal een combinatie zijn van prijs/kwaliteit en beschikbaarheid. Aan het begin van de looptijd zal voornamelijk de partij met de laagste prijs uitgevraagd worden voor opdrachten. De tweede partij met de hogere prijs zal in het begin ook een aantal projecten toebedeeld krijgen, zodat de kwaliteit van beide partijen vergeleken kan worden. Daar zal een partij uitkomen die voornamelijk gevraagd zal worden voor daarop komende projecten. In het geval deze partij niet kan leveren, wordt de tweede partij gevraagd.
15	1.3	Om welke evemententen betreft het? Kunt een kalender delen met daarop de evenementen en de data? Betreft een eendaagse of meerdaagse evenementen?	Het gaat om een combinatie van eendaagse en meerdaagse evenementen. Bij de nota zal een voorbeeld planning van één van de afgelopen jaren gedeeld worden, welke vergelijkbaar is met de planning van komend jaar.
16	1.3.	Wat voor onderhoud verwacht u precies? Gaat het om controlerondes of doorlopend toezicht?	We verwachten van de partij die de verkeersmaatregelen plaatst, dat zij deze maatregelen tijdens de looptijd van het project in orde houdt. Het is aan de partij zelf hoe hij dit invult. Daarnaast zal opdrachtgever ook zelf controlerondes doen.
17	1.3.	Waar bestaat uw eigen materiaal precies uit. Welke hekken, borden en de aantallen?	Gemeente is in bezit van een aantal parkeerverboden, echter worden deze alleen door afdeling Groen geplaatst/gebruikt. Tevens zijn er dranghekken +- 80 in bezit, echter worden deze alleen bij buurt evenement gebruikt waar alleen dranghekken nodig zijn.
18	1.3.	Voldoen alle eerder genoemde materialen aan de wettelijke eisen?	De materialen die eventueel door opdrachtgever ingezet zouden worden voldoen aan de wettelijke eisen en richtlijnen.
19	1.3.	In welk formaat worden de bestanden aangeleverd, zijn dit open bestanden?	Momenteel zijn de verkeersplannen alleen beschikbaar in .PDF format. We verwachten dat vanaf gunning, na aanpassing van een verkeersplan, het plan wordt gedeeld in .PDF en in .DWG format met opdrechtgever.

20	1.3.	Hoe ver voor aanvang van een evenement dienen tekeningen te worden aangepast?	Dit is afhankelijk van de grootte van het evenement. Bij kleinere evenementen zal dit uiterlijk circa drie weken voor aanvang van het evenement zijn. Grotere evenementen met beduidende impact op de bereikbaarheid van de stad of waarbij grotere delen van de stad worden afgesloten, moeten twee maanden van tevoren afgestemd en ingediend worden.
21	1.3.	Heeft u een indicatie van het totaal aantal verkeersregelaars per evenement? Kunt u dit op de aangeleverde kalender erbij zetten?	Verkeersregelaars voor de reguliere inzet bij evenementen vallen buiten deze aanbesteding, een organisator van een evenement dient hier zelf zorg voor te dragen. Bij eventuele calamiteiten wordt de vraag voor de inzet van verkeersregelaars wel neergelegd bij de gegunde partij.
22	1.3.	Wat verstaat u precies onder een calamiteit (binnen de uitvraag van evenementen)?	We verwachten van de organisator van een evenement dat ze voor het evenement zelf de benodigde verkeersregelaars inhuren. Dit zullen exact voldoende verkeersregelaars zijn om de verkeersregeling rondom het evenement in te vullen. Mocht blijken dat op de dag van een evenement, door toedoen van het evenement, bijvoorbeeld door weersomstandigheden of de aanvoer van verkeer richting het evenement of de stad zodanig is dat verderweg van het evenement verkeersmaatregelen ingezet moeten worden, dan wordt een van de twee contractpartijen gevraagd inzet te leveren.
23	1.3.	Het is ons niet duidelijk wat precies de relatie is tussen de evenementen en de calamiteiten? Gaat het nu om een evenementen en met eventuele bijbehorende calamiteiten. Of gaat het om reguliere calamiteiten die te maken met infrazaken en wegenbeheer? Kunt u dit nader toelichten?	De uitvraag bestaat uit 2 primaire componenten: 1) reguliere inzet van verkeersmaatregelen bij evenementen. Dit betreft niet de inzet van verkeersregelaars, van de organisatie van het evenement wordt verwacht dat zij deze zelf inhuren. 2) inzet van verkeersregelaars en verkeersmaatregelen bij onvoorziene omstandigheden / calamiteiten rondom evenementen, bijvoorbeeld door weersomstandigheden of grotere toevoer naar de stad dan verwacht. Daarnaast kan het voorkomen dat vanuit andere teams vanuit de gemeente inzet van verkeersregelaars en verkeersmaatregelen nodig is bij andersoortige calamiteiten en onvoorziene omstandigheden, die niets te maken hebben met een evenement, bijvoorbeeld uitval van een verkeerslichtinstallatie of een sinkhole. In deze gevallen zullen de twee partijen aan wie deze aanbesteding gegund wordt naar voren geschoven worden als gewenste partij om de maatregelen bij uit te vragen.
24	1.3.	Hoeveel calamiteiten verwacht u per jaar? Wat was het aantal calamiteiten per jaar in de laatste drie jaar?	Over de afgelopen 3 jaar kwamen we uit op circa 4 tot 5 calamiteiten / urgente inzetten per jaar, buiten de reguliere inzet om.
25	1.3.	Wanneer wordt de nieuwe evenementenkalender voor het volgend jaar gepubliceerd?	De nieuwe (concept) evenementenkalender wordt rond oktober/november gepubliceerd.
26	1.3.	De totale verwachte waarde van de opdracht bedraagt 110.000 euro per jaar. Dit bedrag blijft, zelfs bij 4 jaar, onder het waarde voor een Europese aanbesteding. Wat is de reden dat er gekozen is voor de deze vorm van aanbesteding?	110.000 ex btw per jaar dus voor de maximale looptijd zou dit 440.000 euro ex btw kunnen zijn dus ruimschoots boven de drempel voor Europees aanbesteden.
27	1.3.	De totale verwachte waarde van de opdracht bedraagt 110.000 euro per jaar. Wat is de (verwachte) verdeling tussen geplande evenementen en (evenementen) calamiteiten?	Zie ook de eerdere antwoorden. Verreweg de meeste uitvragen zullen komen vanuit de reguliere inzet bij evenementen.
28	1.3.	Waarom zijn calamiteiten zoals sinkhole of uitval van een VRI onderdeel van een aanbesteding rondom evenementen? Behoort dit niet tot het regulier infrawerk?	Er is geen contract voor regulier infrawerk. Normaliter wordt regulier infrawerk meegenomen in een bestek voor individuele projecten waarbij gemeente opdrachtgever is. Daarom is er binnen de gemeente momenteel geen proces om een bepaalde partij uit te vragen bij de andersoortige calamiteiten. De wens is er wel om hiervoor een partij uit te vragen die bekend is binnen de gemeente. Daarom is in dit contract meegenomen dat de partijen die deze aanbesteding gegund krijgen preferred supplier zullen worden bij andersoortige calamiteiten.

29	3	U vraagt nergens om referenties of ervaring met evenementen? Is dat bewust of is deze onmissie per ongeluk . Ervaring met evenementen lijkt ons een pré. Kunt u een referentie of ervaring met (grootschalige) evenementen in een stad met minstens 100.000 inwoners opnemen in uw eisen aan de ondernemer?	Onder 3.5 B staat aangegeven dat de werkzaamheden die zijn uitgevoerd bij de referentie vergelijkbaar zijn met de onderhavige Opdracht. Daarbij staat ook aangegeven dat, voor kerncompetentie 2, de waarde van de opdracht bij de referentie tenminste €50.000 ex BTW per jaar bedraagt. We gaan niet de eis stellen dat de werkzaamheden uitgevoerd moeten zijn binnen een stad of gemeente met minsten 100.000 inwoners, omdat er ook evenementen plaatsvinden in buitengebieden waar tienduizenden bezoekers op afkomen.
30	3.4	Bedoelt u met BRL 9101 de BRL 9101 bedrijfscertificering? Zo ja kunt u dit er dan expliciet bij zetten? Zo niet, waarom niet? Deze richtlijnen worden door de branchevereniging zelf geadviseerd op te nemen in aanbestedingen.	Betreft BRL 9101 bedrijfscertificering.
31		Bedoelt u met 24 uur een werkdag? Of exact 24 uur na einde evenement?	Exact 24 uur vanaf het moment van melden.
32		U heeft het over omgevingskennis. Kunt dit verder specificeren en smart maken door middel van meetbare criteria?	Is de partij bekend met het plaatsen van verkeersmaatregelen in de gemeente Dordrecht? Is de partij bekend met de grootte van de evenementen in Dordrecht? Is de partij bekend met de mobiliteitsvisie van de gemeente en de geplande projecten? Kent de partij diverse stakeholders binnen / rondom de gemeente zoals hulpdiensten?
33	PDF document: Paragraaf "Meldingen tijdelijke verkeersmaatregelen" verwijzing Hyperlink "Werk inuitvoering 2020 (PDF 654 kb) (pagina 8: Voorwaarden wegafzetting - bullit 6)	Houdt dit in dat er geen verplichting voor een Komoprocescertificaat BRL 9101? Wens de opdrachtgever niet dat de toe te passen tijdelijke onder kwaliteitsborging van een BRL 9101 wordt uitgevoerd. Middels het verplicht verklaren van deze kwaliteitsborging wordt gelijk het gehele proces van toepassen van de tijdelijke verkeersmaatregelen vereenvoudigd en gelijkwaardig in de aanbesteding.	Het WIU document is een document uit 2020 en wordt eind dit jaar of begin volgend jaar vernieuwd. Dit is een algemeen geldende richtlijn vooral gericht op regulier infrawerk. Later dit jaar of begin 2024 volgt een update van dit document. Zoals bij een andere vraag als antwoord gegeven; de BRL 9101 bedrijfscertificering is van toepassing.
34	PDF document: Paragraaf "Meldingen tijdelijke verkeersmaatregelen" verwijzing Hyperlink "Werk inuitvoering 2020 (PDF 654 kb)	Term vergunninghouder: In het document komt meermaals de term vergunningshouder voor. Ziet de opdrachtgever de aannemende partij (diegene die de verkeersmaatregelen nodig heeft om de werkzaamheden uit te voeren) als vergunningshouder of is het de aanvrager van de tijdelijke verkeersmaatregelen? 6. De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. 7. De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vrijwaart de gemeente van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hiervan. 8. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het dagelijks verwijderen van vuil op en langs wegen, indien dat vuil het gevolg is van de werkzaamheden. Communicatie 1. De vergunninghouder dient de directe omgeving (bewoners/bedrijven/winkeliers) vooraf te informeren over de afzetting en de omleiding in verband met de werkzaamheden. Een kopie van deze informatie wordt gestuurd naar bereikbaarheid@dordrecht.nl 2. De vergunninghouder organiseert u 2 weken voor de start van de uitvoering van de werkzaamheden	Dit WIU document moet gelezen worden in het licht dat het voornamelijk gericht is op regulier infrawerk. In dit document wordt met vergunninghouder primair de partij bedoeld die vanwege de aard van haar werkzaamheden verkeer wilt stremmen, waarvoor goedkeuring nodig is en verkeersmaatregelen geplaatst moeten worden. In die definitie is de aannemende partij dus de vergunninghouder. Dat gezegd hebbende, is het ook akkoord dat specifiek voor de vergunning van de tijdelijke verkeersmaatregel de verkeerspartij de vergunninghouder is. Bij evenementen valt het plaatsen van de verkeersmaatregelen onder de evenementenvergunning, waarvan de organisator van het evenement de houder is.
35	PDF document: Paragraaf "Meldingen tijdelijke verkeersmaatregelen" verwijzing Hyperlink "Werk inuitvoering 2020 (PDF 654 kb) (pagina 8: Voorwaarden wegafzetting - bullit 7c)	Inzet tijdelijke verkeerslichten : Bij rijbanen met één rijstrook per rijrichting moeten verkeerslichten (VRI) of verkeersregelaars worden ingezet als het werkvak langer is dan 25 meter. Waar dient de VRI aan te voldoen (lees welke normeringen)? 7C. Bij rijbanen met één rijstrook per rijrichting moeten verkeerslichten (VRI) of verkeersregelaars worden ingezet als het werkvak langer is dan 25 meter. Aan welke NEN-normeringen dient de VRI (regel)installatie te voldoen?	De VRI dient te voldoen aan de NEN 3322 en NEN 3384
36	PDF document: Paragraaf "Meldingen tijdelijke verkeersmaatregelen" verwijzing Hyperlink "Werk inuitvoering 2020 (PDF 654 kb) (pagina 9: Overige voorwaarden ten aanzien van de uitvoering - bullit 2)	Overige voorwaarden ten aanzien van de uitvoering (pagina 9)2.) instanties vanuit hun taaksector, dienen stipt en onmiddellijk te worden opgevolgd of nagekomen. Kan OG nader benoemen welke instanties hieronder vallen en hoe er dient te worden om te gaan met mogelijke afwijkingen in richtlijnen en/of kostenverhogende aspecten?	Op dezelfde pagina bij bullit 1 staan de bedoelde instanties genoemd.
37	Pagina 3 - paragraaf: Artikel 5 Huur en Koop bullit 3.8	Facturatie vindt maandelijks plaats na uitvoering van diensten en leveringen en na afloop van huurperiode. Op de factuur worden eenduidig en volledig per opdracht alle kostencomponenten vermeld conform overeengekomen tarieven. Kan OG hier op een aanpassing maken waarbij een verrekening plaats vind per periode of maand bij werkzaamheden die > dan 4 weken duren. Het is reëel om pas te factureren na einde huurperiode.	Er zijn binnen dit contract in principe geen evenementen of projecten met inzet die langer duren dan een maand. In het geval dat een project toch langer zou duren dan een maand, staat het de opdrachtnemer vrij om voor dat betreffende project een deelfactuur te sturen voor de afgelopen maand, zolang de gefactureerde periode duidelijk staat aangegeven op de factuur.

38	Pagina 3 - paragraaf: Artikel 5 Huur en Koop bullit 3.9	Opdrachtgever betaalt het verschuldigde bedrag aan Opdrachtnemer binnen 30 dagen na de ontvangst van de factuur. Kan OG dit aanpassen naar: Opdrachtgever betaalt het verschuldigde bedrag aan Opdrachtnemer binnen 30 dagen na factuurdatum.	Opdrachtgever verwacht dat de factuurdatum van de factuur overeenkomt met de datum waarop de factuur verstuurd wordt. Ervanuitgaande dat de factuur digitaal wordt verstuurd, komt de factuur vrijwel direct binnen. Hiervoor is gekozen om te voorkomen dat Opdrachtnemer een eerdere datum op de factuur kan zetten.
39	Pagina 15 - Paragraaf Kwaliteitszorg en -borging	Onder dit kopje staan de benodigde certificaten. Als eerste bullet staat benoemd de BRL 9101. Zonder verdere specificatie wordt hier benoemd dat de inschrijver het bedrijfscertificaat BRL9101 dient te hebben, Klopt dit?	Betreft BRL 9101 bedrijfscertificering.